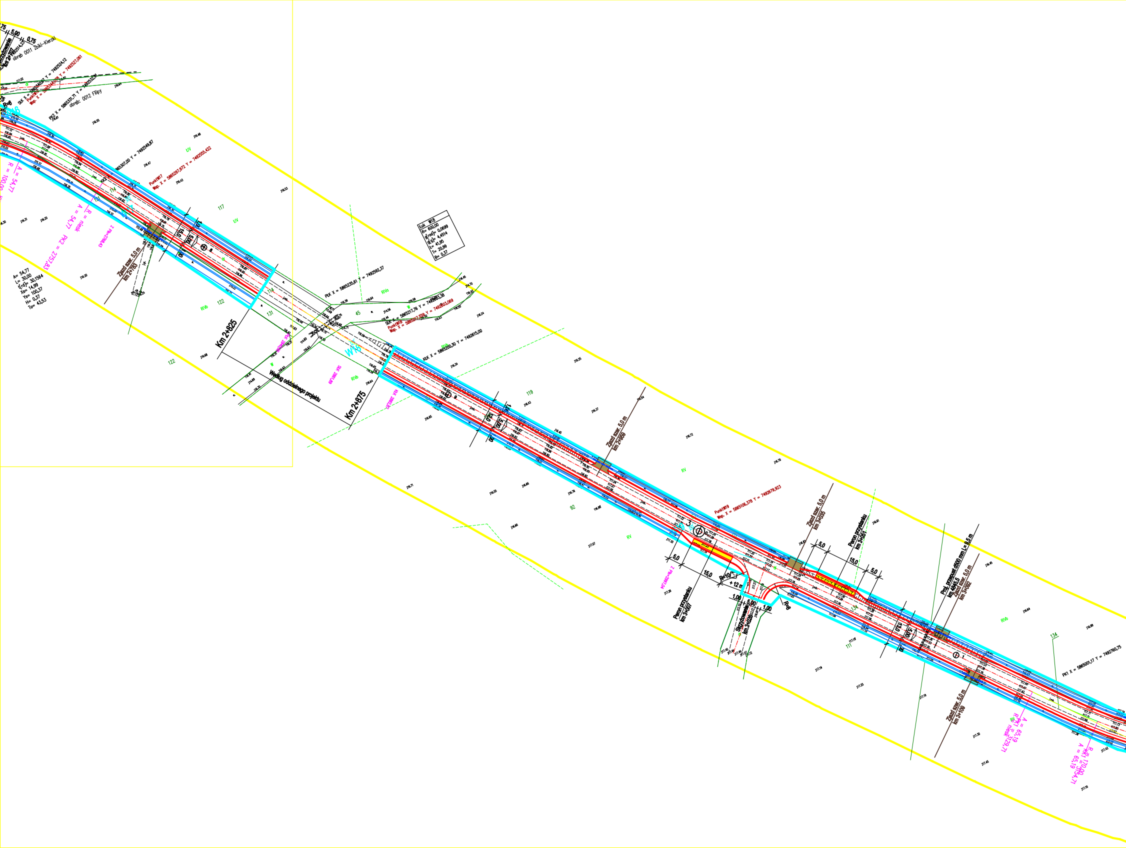
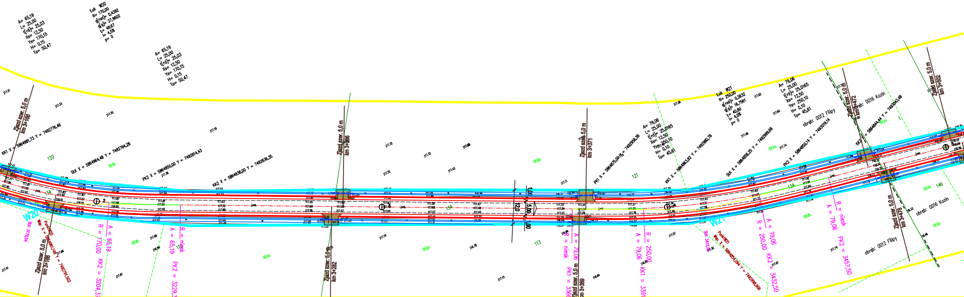
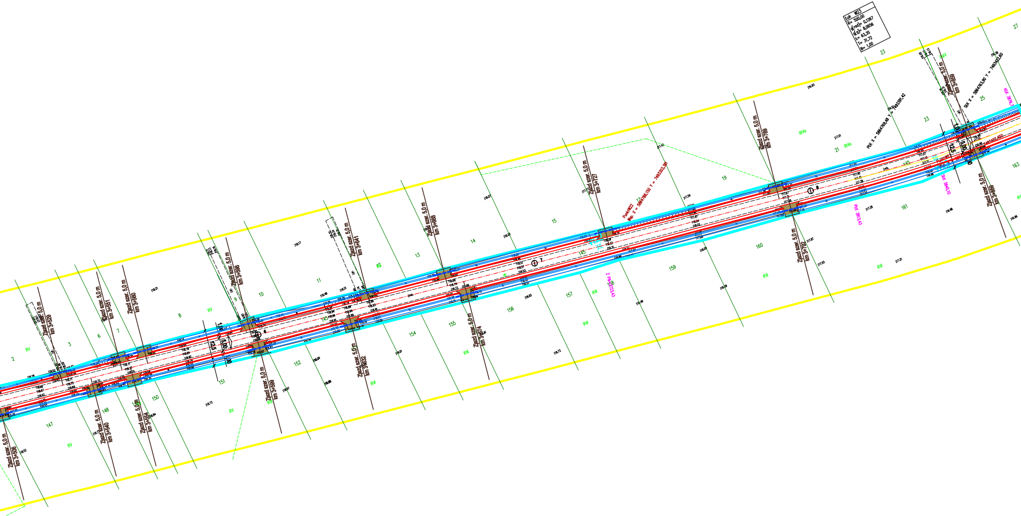
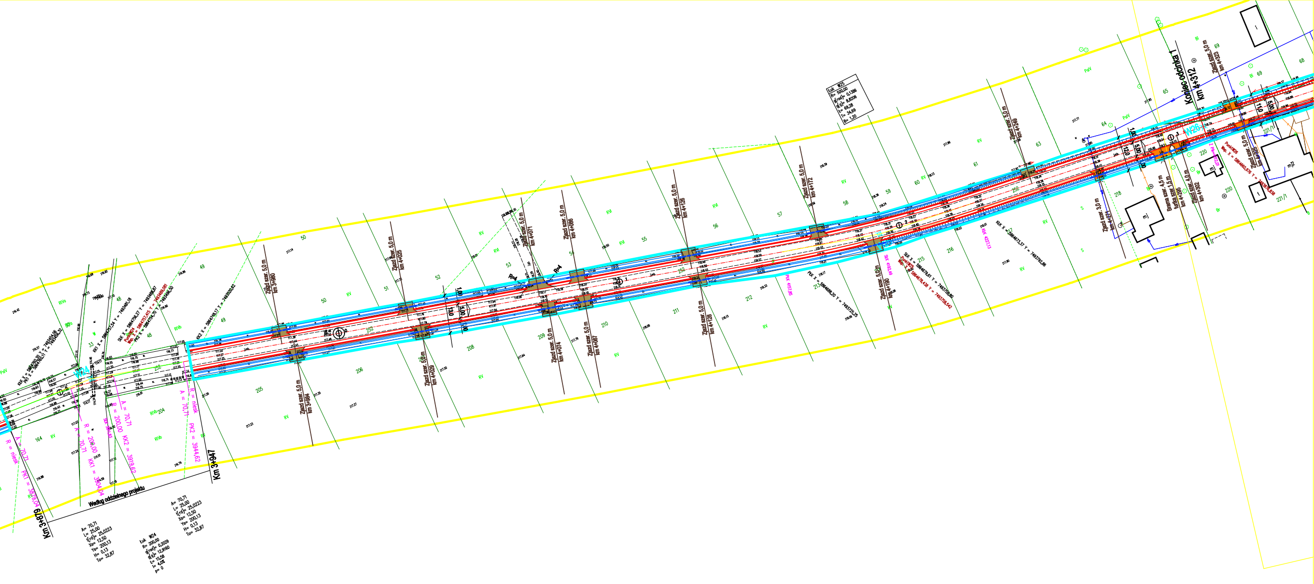

Skrzyżowanie km 2+707
5,00
0,75
obręb 0011 Żbiki-Kierzki
X = 7492514,25
SŁK X = 5865340,87 Y = 7492524,12
PunktW16 Wsp. X = 5865344,078 Y = 7492527,061
PK2 X = 5865331,71 Y = 7492532,91
obręb: 0012 Filipy
R=6
W16
A = 54,77
R = 100,00
R = niesk
A = 54,77
PK2 = 2757,83
Z Pkt=2768,43
KK2
865307,00 Y = 7492549,87
PunktW17 Wsp. X = 5865297,972 Y = 7492555,422
W17
LtV
117
114
131
15,0
5,00
8
A= 54,77
L= 30,00
t[rd]= 30,1564
Xs= 14,99
Ys= 100,37
H= 0,37
To= 43,53
Zjazd szer. 5,0 m km 2+783
RIVb
122
Km 2+825
Według oddzielnego projektu
Km 2+875
Łuk W18
R= 600,00
g[rad]= 0,0699
g[g]= 4,4514
L= 41,95
T= 20,99
B= 0,37
PŁK X = 5865235,61 Y = 7492592,37
RIVa
45
W
SŁK X = 5865217,76 Y = 7492603,38
PunktW18 Wsp. X = 5865217,559 Y = 7492603,069
KŁK X = 5865200,30 Y = 7492615,00
PŁK 2840,69
SŁK 2861,69
KŁK 2882,87
W18
119
Zjazd szer. 5,0 m km 2+959
RV
92
PunktW19 Wsp. X = 5865106,378 Y = 7492679,923
3
0
Z Pkt=2997,04
5,0
15,0
R=10
+ 12 m
1,00
5,00
1,00
R=8
Peron przystanku km 3+007
Skrzyżowanie km 3+026
Zjazd szer. 5,0 m km 3+035
Peron przystanku km 3+051
134
111
13,0
5,00
Proj. przepust d500 mm L=9,5 m km 4845,5
Zjazd szer. 5,0 m km 3+092
Zjazd szer. 5,0 m km 3+109
1
RIVb
PK1 X = 5865001,17 Y = 7492760,75
A = 65,19
PK1 = 3129,71
R = niesk
R = 170,00
KK1 = 3154,71
A = 65,19


A= 65,19
L= 25,00
t[rd]= 25,03
Xs= 12,50
Ys= 170,15
H= 0,15
To= 50,47
Łuk W20
R= 170,00
g[rad]= 0,4392
g[g]= 27,9602
Ł= 49,67
i= 4,5%
p= 0
A= 65,19
L= 25,00
t[rd]= 25,03
Xs= 12,50
Ys= 170,15
H= 0,15
To= 50,47
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+166
KK1 X = 5864981,73 Y = 7492776,46
SŁK X = 5864964,48 Y = 7492794,28
PK2 X = 5864950,00 Y = 7492814,43
KK2 X = 5864938,00 Y = 7492836,35
120
RIVb
134
2
jmb.
W20
SŁK 3179,54
Punkt W20
Wsp. X = 5864961,148 Y = 7492791,502
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+186
A = 65,19
R = 170,00
KK2 = 3204,37
A = 65,19
R = niesk
PK2 = 3229,3
RIVb
RIVa
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+266
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+282
134
jmb.
1,00
12,0
5,00
1,00
113
121
RIVb
RIVa
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+371
PK1 X = 5864875,00 Y = 7492958,38
A= 79,06
L= 25,00
t[rd]= 25,0165
Xs= 12,50
Ys= 250,10
H= 0,10
To= 45,61
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+369
A = 79,06
R = niesk
PK1 = 3366
A = 79,06
R = 250,00
KK1 = 3391
KK1 X = 5864863,92 Y = 7492980,78
SŁK X = 5864856,25 Y = 7492999,68
PK2 X = 5864850,14 Y = 7493019,14
Łuk W21
R= 250,00
g[rad]= 0,2632
g[g]= 16,7561
Ł= 40,80
i= 4,0%
p= 0
A= 79,06
L= 25,00
t[rd]= 25,0165
Xs= 12,50
Ys= 250,10
H= 0,10
To= 45,61
obręb: 0012 Filipy
obręb: 0016 Kozin
KK2 X = 5864844,44 Y = 7493043,48
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+472
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+502
RIVa
RIVb
134
jmb.
W21
SŁK 3412,10
Punkt W21
Wsp. X = 5864854,094 Y = 7492998,906
A = 79,06
R = 250,00
KK2 = 3432,50
A = 79,06
R = niesk
PK2 = 3457,50
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+478
RIVa
146
obręb: 0016 Kozin
RIVa
obręb: 0012 Filipy
117.21
117.23
117.30
117.18
117.38
117.32
117.08
117.32
117.43
117.11
117.26
117.82
117.80
117.48
117.74
117.86
116.96
117.46
117.41
117.61
117.19
116.78
117.15
116.84
116.86
117.07
117.74
117.61
118.33
118.46


Łuk W23
R= 500,00
g(rad)= 0,1267
g(g)= 8,0656
L= 63,35
T= 31,72
B= 1,00
Zjazd szer. 5,0 m km 3+508
Zjazd szer. 5,0 m km 3+529
Zjazd szer. 5,0 m km 3+540
Zjazd szer. 5,0 m km 3+551
Zjazd szer. 5,0 m km 3+554
Zjazd szer. 5,0 m km 3+560
Zjazd szer. 5,0 m km 3+588
Zjazd szer. 5,0 m km 3+599
Zjazd szer. 5,0 m km 3+641
Zjazd szer. 5,0 m km 3+652
Zjazd szer. 5,0 m km 3+674
Zjazd szer. 5,0 m km 3+688
Zjazd szer. 5,0 m km 3+727
Zjazd szer. 5,0 m km 3+769
Zjazd szer. 5,0 m km 3+782
Zjazd szer. 5,0 m km 3+859
Zjazd szer. 5,0 m km 3+859
Punkt W22
Wsp. X = 5864788,150 Y = 7493303,381
PŁK X = 5864769,48 Y = 7493391,42
SŁK X = 5864763,90 Y = 7493422,60
PŁK 3813,43
SŁK 3845,10
KŁK 3876,7
Z PK 3723,43
1,00
12,5
5,00
145
RV
RVI
RIVa
2
3
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
17
19
21
23
25
27
147
148
150
151
152
154
155
156
157
159
160
161
163



Koniec odcinka 1
km 4+312
Km 3+879
Km 3+947
Według odrębnego projektu
Zjazd szer. 5,0 m km 3+960
Zjazd szer. 5,0 m km 3+984
Zjazd szer. 5,0 m km 4+025
Zjazd szer. 5,0 m km 4+029
Zjazd szer. 5,0 m km 4+071
Zjazd szer. 5,0 m km 4+074
Zjazd szer. 5,0 m km 4+086
Zjazd szer. 5,0 m km 4+087
Zjazd szer. 5,0 m km 4+126
Zjazd szer. 5,0 m km 4+128
Zjazd szer. 5,0 m km 4+172
Zjazd szer. 5,0 m km 4+190
Zjazd szer. 5,0 m km 4+249
Zjazd szer. 3,0 m km 4+271
Zjazd szer. 4,0 m km 4+302
Zjazd szer. 5,0 m km 4+303
Brama szer. 4,5 m furtka szer. 1,5 m km 4+296
Łuk W25
Łuk W24
A = 70,71
R = 200,00
KK1 = 3904,04
KK2 = 3919,62
PK2 = 3944,62
R = niesk.
W26

LEGENDA

☐ jezdnia

🟧 zjazd z kostki

🟫 zjazd z kruszywa

krawędź jezdni

krawędź korony

oś drogi

zjazd

rów

przepust

linia rozgraniczająca istniejąca

linia rozgraniczająca projektowana

Nazwa projektu	Projekt rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W Zielona - Filipy - Kozin - Wężewo		
Inwestor	WÓJT GMINY KRASNE		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN SYTUACYJNY		
	Skala 1:1000	Kwiecień 2019	Rysunek nr 1/3
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	
Asystent	mgr inż. Wojciech Soból		
Sprawdził	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	